



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ) ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

П Р И К А З

Регистрационный № 66648
от 29 декабря 2021 г.

16 августа 2021 г.

Москва

№ 275

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«О воздушной перевозке оружия и патронов»**

В соответствии со статьей 113 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383), пунктом 1 Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия в государственных военизированных организациях, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 1997 г. № 1314 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 42, ст. 4790; 2021, № 30, ст. 5787), и пунктом 6 Положения о подготовке федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. № 360 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 14, ст. 1593; 2018, № 37, ст. 5763),
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «О воздушной перевозке оружия и патронов».
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 16 августа 2021 № 275

**Федеральные авиационные правила
«О воздушной перевозке оружия и патронов»**

I. Общие положения

1. Перевозка оружия и патронов осуществляется в соответствии с нормами Руководства по авиационной безопасности (Глава 12 Doc 8973 «Руководство по авиационной безопасности» (Конвенция о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., Международные воздушные сообщения СССР: Сборник документов. Москва, 1970; официальный сайт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – www.icao.int. Вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г. в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 1 октября 1970 г. № 836-284, (далее - Конвенция о международной гражданской авиации)).

2. Оружие подлежит перевозке в качестве отдельного места зарегистрированного багажа в изолированном отсеке воздушного судна, оплаченного по тарифам, установленным перевозчиком.¹

На воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков, оружие должно перевозиться в кабине экипажа в заводской упаковке либо в специальной таре, которая должна быть опечатана или опломбирована.

При отсутствии на воздушном судне изолированного отсека перевозчик на этапе покупки пассажиром, который перевозит оружие, билета должен информировать пассажира об ограничениях на перевозку оружия в качестве багажа на борту воздушного судна.

3. Оружие должно приниматься к перевозке в разряженном состоянии при наличии: лицензии или разрешения, указанных в пункте 77 Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 32, ст. 3878; 2018, № 21, ст. 3023) (далее – Правила оборота гражданского и служебного оружия), для гражданского и служебного оружия;

копии разрешения на хранение и использование оружия, заверенной в установленном законодательством Российской Федерации порядке (в случае необходимости с приложением списка номерного учета оружия), копии Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, календарных планов физкультурных

¹ Пункт 5 статьи 64 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383).

мероприятий и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, календарных планов общероссийских и региональных спортивных федераций и приказа руководителя юридического лица об организации транспортировки оружия и патронов, для спортивного оружия.

Перевозка оружия и патронов, принадлежащих безвизовым трансферным пассажирам, не пересекающим границу пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации и не перемещающим через нее товары, должна осуществляться без разрешения на ввоз (вывоз) оружия на территорию Российской Федерации, с территории Российской Федерации.

4. Оружие, которое приобретается без лицензии и (или) регистрация которого в федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном в сфере оборота оружия, или его территориальном органе не требуется, и хранение которого осуществляется без разрешения на хранение оружия, на хранение и ношение оружия или хранение и использование оружия должно приниматься перевозчиком к перевозке в разряженном состоянии на основании сертификата соответствия, выдаваемого в соответствии с пунктом 8 Положения о ведении и издании Государственного кадастра гражданского и служебного оружия и патронов к нему, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. № 814 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 32, ст. 3878; 2018, № 21, ст. 3023) (далее – сертификат соответствия), либо заключения государственной экспертизы, подтверждающего подлинность оружия, имеющего культурную ценность, либо соответствие копии старинного (антикварного) оружия или реплики старинного (антикварного) оружия конкретному образцу оружия, имеющего культурную ценность, выдаваемого в соответствии со статьей 7 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 51 ст. 5681; 2019, № 31, ст. 4439).

Оружие и патроны, принадлежащие либо находящиеся в установленном законодательством Российской Федерации порядке в пользовании государственных военизированных организаций, оборот которого осуществляется в соответствии с пунктом 29 Правил оборота боевого ручного стрелкового и иного оружия, боеприпасов и патронов к нему, а также холодного оружия в государственных военизированных организациях, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 1997 г. № 1314 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 42, ст. 4790; 2021, № 30, ст. 5787), а также военизированных и сторожевых подразделений организации, находящейся в ведении федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере деятельности войск национальной гвардии Российской Федерации, в сфере оборота оружия, в сфере частной охранной деятельности и в сфере вневедомственной охраны, принимаются к перевозке в разряженном состоянии при наличии соответствующего командировочного удостоверения (предписания) с отметкой о наличии оружия.

5. Патроны к оружию должны размещаться отдельно от оружия.

Калибр принимаемых патронов должен соответствовать калибру, указанному в лицензии на оружие, либо разрешении на его хранение, хранение и ношение, хранение и использование конкретных видов, типов и моделей оружия.

6. К перевозке в качестве зарегистрированного багажа от одного пассажира должно приниматься оружие, в количестве не превышающем 5 единиц, патроны, в количестве не превышающем 1000 штук, весом не более 5 кг (категории 1.4S, отнесенные к опасным грузам, Дос 9284 AN/905 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» Конвенции о международной гражданской авиации, упакованных в чехлах, кобурах или специальных футлярах, а также в специальной упаковке производителя оружия (для иностранных граждан транспортировка ввезенного на территорию Российской Федерации оружия в целях охоты и участия в спортивных мероприятиях до места проведения соответствующего мероприятия осуществляется в запирающихся кейсах²).

7. Объединять норму провоза багажа, содержащего оружие и патроны, нескольких пассажиров в одно или несколько мест багажа не допускается.

8. Патроны весом более 5 кг допускаются к перевозке только в качестве опасного груза, оформленного в соответствии с требованиями Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Приложения 18 Дос 9284 AN/905 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» Конвенции о международной гражданской авиации.

При перевозке оружия, используемого сотрудниками государственных военизированных организаций, следующих в служебные командировки, допускается перевозка оружия сверх норм, установленных в пункте 6 настоящих Правил, при наличии командировочного удостоверения (предписания) с отметкой о наличии оружия.

9. Перевозка боеприпасов с разрывными или зажигательными пулями, патронов для газового оружия, а также устройств, снаряженных слезоточивыми или раздражающими веществами, на борту воздушных судов гражданской авиации запрещена.

10. Перемещение оружия на борт (с борта) воздушного судна должно осуществляться сотрудником службы авиационной безопасности (далее – САБ) в соответствии с главой II настоящих Правил, а загрузка (выгрузка) – под контролем ответственного члена экипажа, определенного перевозчиком (далее – ответственный член экипажа).

Перемещение оружия на борт (с борта) воздушного судна при прилете (вылете) иностранной авиакомпании в (из) Российской Федерации должно осуществляться сотрудником САБ по согласованию с представителем иностранного перевозчика в аэропорту вылета (прилета) и под его контролем.

11. Сотрудники САБ должны осуществлять осмотр принимаемого (выдаваемого) оружия при участии пассажира в специальном изолированном помещении аэропорта, оборудованном в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (аэропорта), либо на складе временного хранения в аэропорту назначения.

12. Особенности перемещения багажа, содержащего оружие, по территории отдельного аэропорта (аэровокзала) устанавливаются субъектом транспортной инфраструктуры.

² Пункт 77 (1) Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.07.1998 № 814 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 32, ст. 3878)

13. Перевозка боевого ручного стрелкового оружия и патронов к нему без их передачи перевозчику для размещения на период полета в изолированном отсекевоздушного судна разрешается сотрудникам и (или) военнослужащим Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающим корреспонденцию, предусмотренную Федеральным законом от 17 декабря 1994 г. № 67-ФЗ «О федеральной фельдъегерской связи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 34, ст. 3547; 2015, № 13, ст. 1809) и Соглашением о Межправительственной фельдъегерской связи, подписанным в г. Минске 22 января 1993 г., (Бюллетень международных договоров 2004, № 10), вступило в силу с 22 января 1993 г.), Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, сопровождающим объекты государственной охраны, обеспечивающим безопасность лиц, подлежащих государственной защите, и иных лиц на основании федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации (далее – вооруженные сотрудники).

Указанные в подпункте 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 № 1604 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 41, ст. 6445), сотрудники и (или) военнослужащие должны иметь командировочное удостоверение с отметкой о наличии боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств и печатью с воспроизведением Государственного герба Российской Федерации, а сотрудники Межправительственной фельдъегерской связи – командировочное удостоверение с отметкой о наличии боевого ручного стрелкового оружия, патронов к нему, специальных средств и гербовой печатью фельдъегерской службы государства, выдавшей удостоверение. Командировочное удостоверение также должно содержать запись о цели командировки – сопровождение и обеспечение государственной охраны (государственной защиты) и безопасности лиц или сопровождение корреспонденции в соответствии с требованиями.

14. При перевозке осужденных и лиц, содержащихся под стражей, оружие конвоя (в разряженном состоянии) после предполетного досмотра размещается в запираемом металлическом ящике (контейнере), принадлежащем караулу, который пломбируется (опечатывается) начальником караула и сдается сотруднику САБ по акту для передачи на борт воздушного судна. Копия акта находится у начальника конвоя. Металлический ящик (контейнер) с оружием конвоя перевозится в изолированном отсеке воздушного судна.

Оружие, принятое к перевозке от конвоя на период полета, должно выдаваться в аэропорту прилета вне очереди в специально отведенном месте в соответствии с приказом Минюста России и МВД России от 24 мая 2006 г. № 199дсп/№ 369дсп (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 г., регистрационный № 8094, с изменениями внесенными приказами Минюста России и МВД России от 22.10.2008 № 236дсп/900дсп (зарегистрирован Минюстом России 10.11.2008,

регистрационный № 12601) и от 09.02.2018 № 26дсп/85дсп (зарегистрирован Минюстом России 20.02.2018, регистрационный № 50091).

Оружие воинских караулов по охране и сопровождению воинских грузов перевозится в разряженном состоянии в металлическом ящике (контейнере), принадлежащем воинскому караулу.

Укладывать в контейнер предметы, не указанные в настоящем пункте Правил, запрещается. Оружие, магазины (обоймы) с патронами должны быть закреплены в контейнере.

После осмотра оружия начальник караула должен закрыть контейнер на замок, опечатать его своей печатью. Ключ от контейнера должен оставаться у начальника караула.

Оружие, используемое работниками организации специальной связи, осуществляющей оказание услуг специальной связи в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 1999 г. № 176-ФЗ «О почтовой связи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 29, ст. 3697; 2019, № 52, ст. 7796), а также работниками организаций, осуществляющих охрану ценностей при их перевозке (транспортировке), должно перевозиться в общем порядке, установленном пунктом 3 настоящих Правил.

15. В журнале САБ по регистрации перевозки оружия трансферных пассажиров должна быть сделана запись с указанием даты, номера рейса, количества багажа, содержащего оружие (с номерами багажных бирок) и данных ответственного члена экипажа воздушного судна, принявшего багаж с оружием.

Информация о наличии оружия на борту воздушного судна и (или) пассажиров, имеющих при себе огнестрельное оружие на законных основаниях, должна передаваться в САБ аэропорта назначения лицом, определенным перевозчиком, по каналам связи и адресам, согласованным с САБ.

16. В аэропортах Российской Федерации полученная информация об оружии в течение 10 минут должна передаваться в САБ для организации встречи воздушного судна, на борту которого находится оружие.

При перевозке оружия трансферных пассажиров информация о наличии оружия на борту воздушного судна должна передаваться лицом, определенным перевозчиком, по всем пунктам трансфера.

После вылета воздушного судна, но не позднее чем за 40 минут до посадки воздушного судна в аэропорту назначения, информация о наличии оружия на борту воздушного судна передается лицом, определенным перевозчиком, в аэропорт назначения. В сообщении указываются: дата, номер рейса, маршрут следования, количество и категории оружия, их вес, номера багажных бирок, данные пассажира, которому принадлежит оружие, и место размещения оружия на борту воздушного судна.

При международной перевозке предварительная информация о наличии оружия на борту воздушного судна должна предоставляться представителем перевозчика не позднее чем за 2 часа до прибытия воздушного судна по установленным каналам связи.

В случае если длительность полета, выполняемого воздушным судном, составляет менее 2 часов 30 минут, предварительная информация представляется

представителем перевозчика не позднее чем через 30 минут после фактического вылета воздушного судна из аэропорта вылета в аэропорт прибытия воздушного судна.

17. Перевозчик должен уведомить командира воздушного судна о наличии на борту вооруженных сотрудников, выполняющих служебные обязанности и имеющих разрешительные документы, а также о местонахождении кресла, занимаемого каждым вооруженным сотрудником на борту воздушного судна, по установленным каналам связи.

Перевозчик должен обеспечить для вооруженных сотрудников проведение инструктажа и ознакомление с правилами и нормативными положениями, касающимися провоза, опасности наличия и использования оружия на борту воздушного судна.

18. Перевозка оружия без пассажира запрещается. Исключение составляет перевозка оружия, не отправленного на одном рейсе с пассажиром, по причинам, не зависящим от него и (или) перевозчика. Оружие, ошибочно отправленное без пассажира не по назначению (в другой аэропорт), ближайшим рейсом должно быть отправлено в аэропорт отправления.

II. Оформление, доставка, загрузка на борт (выгрузка с борта) воздушного судна багажа, содержащего оружие и патроны

19. Прием оружия, патронов к перевозке должен осуществляться после регистрации пассажира и регистрации принадлежащего ему оружия, патронов в качестве отдельных мест багажа. Пассажиру выдается посадочный талон с отметкой, где указано количество мест и вес оружия, и багажная бирка (багажные бирки) на оружие. В системе регистрации должна быть сделана отметка о наличии у данного пассажира оружия.

20. После проведения осмотра и проверки оружия и документов, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил, наличия багажной бирки на оружии, пассажир должен поместить оружие в специальную упаковку производителя оружия или в кобуру, чехол, специальный футляр (для иностранных граждан транспортировка ввезенного на территорию Российской Федерации оружия в целях охоты и участия в спортивных мероприятиях до места проведения соответствующего мероприятия осуществляется в запирающихся кейсах³). Оружие, переданное его владельцем на период полета, упаковывается сотрудником САБ в оберточную бумагу, бумажный или пластиковый пакет. На упаковке проставляются номера рейса и «Акта приемки оружия и патронов на период полета воздушного судна» (рекомендуемый образец акта приведен в приложении к настоящим Правилам) (далее – Акт), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца оружия, а также прикрепляется багажная бирка.

По окончании маркировки сотрудник САБ должен составить Акт в 4-х экземплярах, на которых ставится подпись сотрудника САБ и пассажира.

³ Пункт 77 (1) Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.07.1998 № 814.

Первый экземпляр Акта после подписания ответственным членом экипажа о принятии оружия на борт воздушного судна должен быть приобщен к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок и храниться в указанной службе в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации.

Второй экземпляр Акта после передачи оружия на борт воздушного судна и подписания ответственным членом экипажа должен остаться и храниться в САБ аэропорта вылета в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации.

Третий экземпляр Акта должен передаваться ответственному члену экипажа. Сотрудник САБ аэропорта назначения по окончании выгрузки оружия с борта воздушного судна и проверки соответствия фактического количества мест багажа с оружием и патронами (по номерам багажных бирок), даты, номера рейса, направление со сведениями, указанными в Акте, должен проставить подпись в Акте, после чего Акт должен быть приобщен к полетному заданию и храниться в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации.

Четвертый экземпляр Акта должен выдаваться пассажиру и предъявляться им вместе с корешком багажной бирки при получении оружия в аэропорту назначения.

21. При оформлении Акта сотрудник САБ должен разъяснить пассажиру порядок его получения в аэропорту назначения.

22. Сотрудник САБ должен переместить оружие к борту воздушного судна, где после сверки ответственным членом экипажа соответствия фактического количества мест багажа с оружием и патронами (по номерам багажных бирок), даты, номера рейса, направление со сведениями, указанными в Акте, багаж, содержащий оружие и (или) патроны, загружается в изолированный отсек или кабину экипажа воздушного судна.

23. Сотрудник САБ должен контролировать закрытие изолированного отсека.

III. Оформление, доставка, загрузка на борт (выгрузка с борта) воздушного судна в аэропортах трансфера багажа, содержащего оружие и патроны, принадлежащие трансферным пассажирам

24. При оформлении в первоначальном аэропорту вылета оружия, принадлежащего трансферным пассажирам, Акт должен быть оформлен сотрудником САБ в 5-ти экземплярах, из которых ответственному члену экипажа вручаются третий и пятый экземпляры.

При прибытии воздушного судна в аэропорт трансфера третий экземпляр Акта после подписи сотрудником САБ аэропорта трансфера должен быть приобщен ответственным членом экипажа к полетному заданию.

Пятый экземпляр Акта вместе с оружием должен вручаться ответственному члену экипажа при загрузке оружия на борт воздушного судна, вылетающего в аэропорт назначения. При прибытии воздушного судна в аэропорт назначения

и после подписи Акта сотрудником САБ аэропорта назначения пятый экземпляр Акта должен быть приобщен ответственным членом экипажа к полетному заданию.

Оформление и передача первого, второго и четвертого экземпляров Акта осуществляется в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил.

25. В аэропорту трансфера сотрудник САБ перемещает багаж, содержащий оружие и патроны трансферных пассажиров, в изолированное помещение багажного отделения аэропорта, где находится под контролем сотрудника САБ до начала комплектования багажа на рейс до аэропорта назначения.

В аэропорту трансфера багаж, содержащий оружие и патроны, должен перемещаться сотрудником САБ от борта прилетевшего воздушного судна до борта воздушного судна, следующего в аэропорт назначения.

Информация о наличии и количестве (с указанием номеров багажных бирок) трансферного багажа с оружием передается работнику аэропорта, осуществляющему комплектацию багажа на рейс до аэропорта назначения, сотрудником САБ в течение 20 минут с момента получения. Выдача пассажиру багажа, содержащего оружие, в аэропорту трансфера запрещена.

26. В аэропорту трансфера сотрудник САБ должен перемещать багаж, содержащий оружие, на борт воздушного судна рейса до аэропорта назначения.

После проверки ответственным членом экипажа соответствия фактически доставленного багажа с оружием с информацией, указанной в Акте, багаж с оружием должен быть загружен на борт воздушного судна, и сотрудник САБ должен указывать в Акте место размещения багажа, содержащего оружие и контролировать закрытие изолированного отсека воздушного судна, в который было загружено оружие, подписать и передать Акт ответственному члену экипажа.

27. Оружие пассажиров, следующих трансфером из иностранных государств через один аэропорт Российской Федерации в другой, оформляется до аэропорта первоначальной посадки на территории Российской Федерации. Оформление, доставка и загрузка оружия таких пассажиров на борт воздушного судна должна осуществляться в соответствии с главой II настоящих Правил.

28. Оружие пассажиров, следующих трансфером из одного аэропорта Российской Федерации через другой в иностранное государство, оформляется до аэропорта трансфера на территории Российской Федерации. В аэропорту трансфера оформление, доставка и загрузка оружия таких пассажиров на борт воздушного судна должна осуществляться в соответствии с главой II настоящих Правил.

29. При осуществлении международной трансферной перевозки и невозможности отправить запланированным ранее рейсом из аэропорта трансфера в пункт назначения оружие, принадлежащее трансферным безвизовым пассажирам, не пересекающим границу пункта пропуска, сотрудник САБ должен произвести маркировку такого багажа, содержащего оружие, специальными бирками и оформить в двух экземплярах уведомление о наличии на борту воздушного судна багажа с оружием, патронами, принадлежащего безвизовым трансферным пассажирам по форме, утвержденной САБ в локальном нормативном акте (далее – Уведомление).

30. Первый экземпляр Уведомления после проверки ответственным членом экипажа соответствия фактически доставленного багажа, содержащего оружие, с указанным в Уведомлении, загрузки багажа с оружием на борт воздушного судна и подписи ответственным членом экипажа, должен быть передан в САБ для хранения в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации.

31. Второй экземпляр Уведомления должен быть вручен ответственному члену экипажа и после подписи сотрудником САБ аэропорта трансфера приобщен к полетному заданию и храниться в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации, а информация о таком оружии из аэропорта трансфера должна быть передана представителем перевозчика в аэропорт назначения в соответствии с пунктами 15 и 16 настоящих Правил.

IV. Выдача оружия в аэропорту назначения

32. При получении информации о наличии багажа, содержащего оружие, на борту воздушного судна сотрудник САБ должен прибыть на стоянку воздушного судна до начала выгрузки багажа.

33. Открытие изолированного отсека, в который было загружено оружие, должно осуществляться в присутствии сотрудника САБ, который должен проверить соответствие фактического количества мест багажа с оружием и патронами (по номерам багажных бирок), даты, номер рейса, направление со сведениями, указанными в Акте, подписать в третьем экземпляре Акта, после чего переместить оружие в изолированное помещение аэропорта для выдачи пассажиру. Ответственный член экипажа должен приобщить к полетному заданию Акт, подписанный сотрудником САБ.

34. Оружие должно передаваться пассажиру по предъявлению врученного ему в аэропорту отправления четвертого экземпляра Акта, багажных бирок, документа, удостоверяющего его личность.

35. Четвертый экземпляр Акта с подписью пассажира о получении оружия должен передаваться сотрудником САБ в службу авиационной безопасности аэропорта для обеспечения хранения в течение одного года, если иное не установлено законодательством об архивном деле в Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Федеральным авиационным правилам
«О воздушной перевозке оружия и патронов»,
утвержденным приказом Минтранса России
от 16 августа 2021 г. № 275
(рекомендуемый образец)

АКТ №
приемки оружия и патронов на период полета воздушного судна

1. Аэропорт вылета « _____ » _____ 20__ г.

_____ (наименование аэропорта)

Сотрудник САБ

_____ (наименование должности, инициалы, фамилия)

Произвел распознавание оружия пассажира

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии), серия и номер документа, удостоверяющего личность,

_____ кем и когда выдан)

вылетающего рейсом № _____ по маршруту _____

бортовой номер воздушного судна _____

оружие _____ (тип, модель оружия,

его регистрационный номер, характерные признаки, номера багажных бирок)

патроны

(количество патронов, вес, тип, номера багажных бирок)

(подпись сотрудника САБ)

(инициалы, фамилия, подпись пассажира)

Оружие и (или) патроны приняты перевозчиком на период полета воздушного судна

(инициалы, фамилия, подпись ответственного члена экипажа)

2. Аэропорт назначения

(наименование аэропорта)

Сотрудник САБ

(наименование должности, инициалы, фамилия)
получил по Акту № _____ от ответственного члена экипажа

(наименование должности, инициалы, фамилия)

оружие

(тип, модель оружия, его регистрационный номер, характерные признаки, номера багажных бирок)

патроны

(количество патронов, вес, тип, номера багажных бирок)

(подпись сотрудника САБ)

Выдано пассажиру рейса №

(инициалы, фамилия)

оружие

(тип, модель оружия, его регистрационный номер, характерные признаки, номера
багажных бирок)

патроны

(количество патронов, вес, тип, номера багажных бирок)

(инициалы, фамилия, подпись сотрудника САБ)

(инициалы, фамилия, подпись пассажира)

« _____ » 20 ____ г.